



świat motocykli

NUMER 1 WŚRÓD CZASOPISM MOTOCYKLOWYCH

PREMIERA

KAWASAKI ZX-10R

**CODZIENNA
WYŚCIGÓWKA**

JAKO JEDYNI Z POLSKI JEŹDZILIŚMY NIM
NA TORZE MOTOGP W MALEZJI



KONFRONTACJA

**WSTĘP
DO NIEBA**

**Honda CBR 300R
vs Yamaha R3**

NIM ZASŁUŻYSZ NA ŻYCIE
W RAJU DUŻYCH MOTOCYKLI,
SPRAWDŹ SIĘ NA MNIEJSZYCH.
ZOBACZ DWIE TRZYSETKI
- KROK DO PRAWDZIWYCH
SPORTOWYCH EMOCJI

6 KONFRONTACJA

MASZYN NA POCZĄTEK

KAWASAKI VULCAN S ✕ HARLEY-DAVIDSON
SUZUKI V-STROM 650XT ✕ HONDA

WYBIERAMY NAJLEPSZĄ

STREET 750 ✕ BMW F 700GS ✕
CBR 650F ✕ YAMAHA MT-07 MOTO CAGE

**TYLKO
DLA WAS
TESTUJEMY
i OPISUJEMY**

+ opony z kółkami:
domowej roboty
i fabryczne

MOTOCYKL UŻYWANY

• Honda Deauville
– wzorzec uniwersalności.
Trwałość, niskie koszty
eksploatacji i prosta obsługa.

Z WIZYTĄ U ŁOWCÓW GŁÓW

• Egzotyczna wyprawa
w zapomniany region Indii,
jeszcze niedawno
zamknięty dla turystów.

PRZEPIS NA RYBĘ

• O gotowaniu i motocyklach
rozmawiamy z Pascalem
Brodnickim. Zobaczcie,
co dla Was przyrządził!



KONFRONTACJA

CO NA PIERWSZY MOTOCYKL?

46

BMW F 700GS vs Harley-Davidson Street 750 vs Honda CBR 650F vs Kawasaki Vulcan S vs Suzuki V-Strom 650XT vs Yamaha MT-07 Moto Cage

6 Plebiscyt Motocykl Roku 2016
10 Aktualności

PREMIERA
18 Kawasaki ZX-10R

32 Półka motocyklisty

KONFRONTACJA
38 Honda CBR 300R kontra Yamaha YZF-R3



38

KONFRONTACJA
46 Sześć maszyn klasy 650-800

SPRAWDZIAN
62 Moto Guzzi V7 Stone
68 Z kółcami na lód

STREFA BEZ PRAWKA
72 Piaggio X10 125
74 SYM Crox 125

OLDTIMER
76 Victoria KR9 Fahrmeister 1936

81 Jest impreza

CUSTOM
82 Harley-Davidson Nimrod

86 Skrzynka pocztowa

89 Giełda motocyklowa

UŻYWKI
92 Honda Deauville 650/700

JAK TO DZIAŁA
98 Podwozia motocyklowe cz. 1

SPORT
102 Teamy Moto GP 2016



102

OSOBOWOŚĆ
106 Pascal Brodnicki

ZA HORYZONT
110 Wigilia wśród łowców głów



110

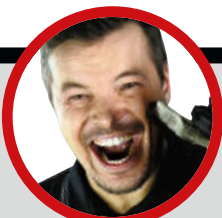
WOKÓŁ KOMINA
118 Ziemia Legnicka

FELIETON
122 W Europarlamencie



Aleksandra Latoszek

Wyróżnienie dla Oli za zorganizowanie wielkiej imprezy, podsumowującej plebiscyt Świata Motocykli na motocykl roku 2015.



Paweł Ferens

Zdolny aktor scen warszawskich. Teraz zadebiutował literacko na łamach Świata Motocykli jako początkujący motocyklista.

PRACOWNIK MIESIĄCA

Kto tym razem napracował się najwięcej? Trudno powiedzieć, bo w procesie tworzenia „Świata Motocykli” uczestniczy wiele osób. Na zdjęciach widać głównie testerów, choć ostateczny efekt jest owocem pracy zespołu.



Piotr „Barry” Baryła

Podolał organizację testu sześciu motocykli, a później ugotował z Pascalem zupę na skuterze, używając do tego wody z roztopionego śniegu.



Andrzej Drzymulski

Tańczył na lodzie na oponach z kółcami, a chwilę później testował w Malezji nowe Kawasaki. Nagroda specjalna za zmienność!

NOWOŚĆ
GSX-S 1000



Way of Life!



MOC ŚCIGACZA

ZACISKI
HAMULCOWE
BREMBO

KONTROLA TRAKCJI + ABS

W mieście go nie widać. Chyba, że się zatrzyma.

Kultowa rodzina ścigaczy Suzuki GSX ma dynamicznego następcę. GSX-S1000 ma potężną moc, kontrolę trakcji, ABS i zaciski Brembo – to wszystko sprawia, że wybornie śmiga po mieście. Najłatwiej go obejrzyć w salonach Suzuki.



Suzuki przypomina: jeźdź bezpiecznie, zawsze w kasku!

www.suzuki-moto.pl

Sprawdź promocyjne ceny na modele z poprzednich roczników na www.suzuki-moto.pl/outlet

PLEBISCYT

MOTOCYKL ROKU 2016

TO JUŻ **8.** EDYCJA PLEBISCYTU ŚWIATA MOTOCYKLI



NAGRODA GŁÓWNA

BMW G 310 R



G 310 R to prawdziwy motocykl BMW o perfekcyjnych właściwościach jezdnych i wysokiej jakości wykonania. Świetna i dynamiczna stylistyka nawiązuje do genów S 1000 R. Poczują się na nim komfortowo wszyscy niezależnie od wzrostu i preferencji dotyczących stylu jazdy w mieście i poza nim. Jednocylindrowy, czterosurowy silnik o pojemności 313 ccm zapewni sporą moc i wysokie osiągi. Nietypowo pochylony do tyłu cylinder, głowica przekręcona o 180 stopni oraz wydłużony wahacz pozwoliły obniżyć i przesunąć środek ciężkości w kierunku przedniego koła, co poprawiło stabilność i poręczność bez konieczności zwiększania rozstawu osi. G 310 R jest lekki, zwrotny a jednocześnie potrafi pokazać zadziorny charakter. ABS to oczywiście wyposażenie standardowe. Mogą nim jeździć właściciele prawa jazdy kat.A2.

WARTO POWALCZYĆ O TAKĄ NAGRODĘ!

ZASADY KONKURSU BĘDIEMY PUBLIKOWAĆ W CZTERECH, KOLEJNYCH NUMERACH MIESIĘCZNIKA „ŚWIAT MOTOCYKLI”. A SZCZEGÓŁOWY REGULAMIN NA STRONIE INTERNETOWEJ. PROPOZYCJE JEDNOŚLADÓW, NA KTÓRE MOŻECIE GŁOSOWAĆ, ZAMIESZCZONE BĘDĄ W MIESIĘCZNIKU, W WYDANIACH OD 3/2016 DO 6/2016. W WASZE RĘCE KOLEJNY RAZ ODDAJEMY DECYZJĘ, KOMU PRZYznać NAGRODY ZA NAJLEPSZE MOTOCYKLE.

ABY ZAGŁOSOWAĆ I WZIĄĆ UDZIAŁ W KONKURSIE NALEŻY:

1. Wybrać motocykl z odpowiedniej kategorii, na który chce się oddać głos. Jego numer (niezbędny do wysłania wiadomości) znajdziesz przy zdjęciu pojazdu, obok jego nazwy.
2. Zaproponować hasło reklamowe dla miesięcznika „Świat Motocykli”
Swoje zgłoszenie (numer motocykla + hasło) wysłać SMS-em na numer 72466 (koszt 2, 46 zł z VAT). Treść powinna brzmieć: mot.X.Y gdzie X to numer motocykla, na który głosujesz, a Y to treść hasła reklamowego. Przykładowy sms z głosem na motocykl nr 1 mógłby wyglądać: mot.1.swiatmotocyklinumerjedenwsrodczasopismmotocykowych.
Maksymalna liczba znaków – 160. Na Wasze zgłoszenia czekamy od 17.02.2016 od godziny 00:01 do 15.06.2016 do godziny 23:59.

PREMIERA

Kawasaki ZX-10R 2016

KAWASAKI BYŁO PIERWSZYM JAPOŃSKIM PRODUCENTEM, KTÓRY PODNIÓSŁ RĘKAWICĘ RZUCONĄ PRZEZ BMW S 1000RR. W ZESZŁYM ROKU DO BOJU DOŁĄCZYŁA YAMAHA Z NOWĄ R1. ZROBILIŚMY WTEDY TEST PORÓWNAWCZY TRZECH SPORTOWYCH LITRÓW. DZISIAJ JEST JUŻ NIEAKTUALNY, PONIEWAŻ „ZIELONI” MAJĄ ZUPEŁNIE NOWĄ BROŃ. >>>



relacjonuje

**Z DALEKIEJ MALEZJI
NASZ WYŚŁANNIK**

**ANDRZEJ „SIMPSON”
DRZYMULSKI**

Zdjęcia: ULA SERRA PRATS, J. WRIGHT, KAWASAKI

KONFRONTACJA

Honda CBR 300R × Yamaha YZF-R3

MOTOCYKLOWY

PRZESIADKA NA WIĘKSZE MOTOCYKLE
POWINNA ODBYWAĆ SIĘ STOPNIOWO, BO
PRZEJŚCIE ZE „STODWUDZIESTKIPIĄTKI”
NA LITROWE POTWORY W WIĘKSZOŚCI
PRZYPADKÓW JEST NIEODPOWIEDZIALNE
- TWIERDZĄ FACHOWCY. POSTANOWILIŚMY
PRZEJŚĆ PRZEZ „MOTOCYKLOWY
CZYSZCIEC” I SPRAWDZIĆ, ILE WYRZECZEŃ
TRZEBA PONIEŚĆ, BY DOSTAĆ SIĘ DO
„MOTOCYKLOWEGO NIEBA”. POWIOŻĄ
NAS PRZEZ NIEGO DWIE TRZYSETKI:
HONDA CBR 300R I YAMAHA YZF-R3.



Oczyszcza się

TOMASZ NIEWIADOMSKI

**WCIAŻ WYPIERA SIĘ POKREWIEŃSTWA
Z „TYM” NIEWIADOMSKIM...**



CZYŚCIEC

Zdjęcia: BEST SHOT



KONFRONTACJA > CO NA PIERWSZY MOTOCYKL?

Kawasaki Vulcan S > Harley-Davidson Street 750 > Suzuki V-Strom 650 XT > BMW F 700GS > Honda CBR 650F > Yamaha MT-07 Moto Cage



**Test
zorganizowali**

PAWEŁ FERENS

**AKTOR FILMOWY I TEATRALNY
POCZĄTKUJĄCY MOTOCYKLISTA**



NASZ ETATOWY TESTER

PIOTR „BARRY” BARYŁA

SZEŚĆ WSPANI



AŁYCH



CO NA PIERWSZY MOTOCYKL? TO PRAWDOPODOBNIENIE
NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIE NA WSZELAKICH
FORACH MOTOCYKLOWYCH. W ODPOWIEDZI RZADKO
PADAJĄ PROPOZYCJE MASZYN KLASY 125 CZY 250 CCM.
WCIAŻ PANUJE OPINIA, ŻE PRAWDZIWE MOTOCYKL
ZACZYNA SIĘ OD „PÓŁ LITRA”. ZE STEREOTYPAMI TRUDNO
WALCZYĆ, WIĘC TYM RAZEM POSTANOWILIŚMY SIĘ IM
PODDAĆ. WYTYPOWALIŚMY SZEŚĆ MOTOCYKLI, KTÓRE
CHOĆ NAPĘDZANE NIEMAŁYMI JEDNOSTKAMI, NASZYM
ZDANIEM WARTO BRAĆ POD UWAGĘ PRZY WYBORZE
SWOJEGO PIERWSZEGO JEDNOŚŁADU.

Zdjęcia: SŁAWOMIR KAMIŃSKI ►►►

NA PEŁNYM LANŚCIE

DEJA VU JAKIEŚ CZY CO? PRZECIEŻ TEN MOTOCYKL TESTOWAŁEM JUŻ W ROKU 2012. DOSIADAM GO ZNOWU Z POWODU SKLEROZY? NIE - TO ZUPEŁNIE NOWE WCIELENIE KLASYKA Z MANDELLO. TRZEBA ZBADAĆ CO SIĘ ZMieniŁO, ZWŁASZCZA, ŻE TYM RAZEM TESTUJĘ MASZYNĘ DOPASIONĄ AKCESORIAMI.

Zdjęcia: SŁAWOMIR KAMIŃSKI >>>



Przejażdżkę zaliczył

LECH POTYŃSKI

SPECJALISTA

**OD HIPSTERSKICH
SCRAMBLERÓW**





OSOBOWOŚĆ *Pascal Brodnicki*

KUCHARZ,
PREZENTER TELEWIZYJNY



ZUPA NA SKUTERZE

Ma francuskie korzenie i podwójne obywatelstwo. Znamy go jako doskonałego kucharza. Lecz mało kto wie, że Pascal od najmłodszych lat jeździł na motocyklach. Rozmawialiśmy o jedzeniu mięsa z psów, piciu alkoholu na zlotach i dalekich podróżach.

Rozmawiał: PIOTR „BARRY” BARYŁA, Zdjęcia: SŁAWOMIR KAMIŃSKI

POPROSILEM naszego gościa, aby przyjechał na spotkanie i zdjęcia swoim skuterem. Byłem ciekaw, czy się na to zgodzi pomimo trudnych, zimowych warunków. Na bocznych drogach zalegał śnieg, a do tego wciąż utrzymywał się kilkustopniowy mróz. Ku mojemu zdziwieniu, Pascal nie zawahał się nawet przez chwilę.

PIOTR BARYŁA: Jadłeś kiedyś paprykarz szczeciński z puszek?

PASCAL BRODNICKI: Oczywiście, że tak. Jadłem już w życiu różne rzeczy. Głodny człowiek zje wszystko...

BARRY: Czy jest zatem jakaś potrawa, której nie byłbyś w stanie spróbować?

PASCAL: Nigdy nie zjem mięsa z psa. Pies to jest mój przyjaciel. Gdy byłem w Wietnamie, odwiedziłem restaurację, gdzie serwują takie mięso, ale nie chciałem spróbować. Byłem tam tylko po to, żeby porozmawiać z tymi ludźmi i dowiedzieć się, skąd taki zwyczaj i dlaczego to robią. Okazuje się, że ma to dla nich głębsze znaczenie. Niektórzy wierzą, że poza walorami zdrowotnymi, jedzenie mięsa z psów chroni człowieka przed nieszczęściami.

BARRY: Jedzenie psów odpada, ale tradycyjnej kielbasy z ogniska na zlocie nie odmówisz?

PASCAL: Pewnie, że nie. Jeżeli do tego będzie jeszcze dobre pieczywo i musztarda, to będę szczęśliwy.

BARRY: Na zlotach jemy jeszcze chleb ze smalcem i kiszonym ogórkiem... Te smaki też poznałeś?

PASCAL: Niektórzy ludzie myślą, że jestem takim wybrednym, fran-

cuskim pieskiem, a to nieprawda. Zawsze staram się próbować nowych smaków. Nawet, jak coś smakowo mi się nie spodoba, to zawsze do tego wracam. Swojego syna nauczyłem, żeby raz w miesiącu próbował czegoś, czego nie lubi. W ten sposób często przekonuje się do nowych rzeczy. Ostatnio było tak na przykład z serami.

BARRY: Do jedzenia wrócimy, ale teraz chciałbym porozmawiać o motocyklach w Twoim życiu. Kiedy się pojawiły?

PASCAL: Od dziecka lubiłem jeździć na jednośladach. Najpierw był Solex, czyli kultowy, francuski moped z silnikiem zamontowanym przy przednim kole. Później Motobecane, znany też jako Peugeot 103. Pamiętam, że malowałem go chyba co dwa miesiące... Miałem wtedy 12 lat. Później Simson, Zündapp, aż wreszcie zdałem prawo jazdy na „emzetce”.

„NIEKTÓRZY MYŚLĄ, ŻE JESTEM TAKIM
WYBREDNYM, FRANCUSKIM PIESKIEM,
A TO NIEPRAWDA.”



BARRY: Zaskoczyłeś mnie. Przygotowałem się do tej rozmowy, ale nie miałem pojęcia, że zaczynałeś tak wcześnie.

PASCAL: Zawsze bardzo lubiłem motoryzację, prędkość, adrenalinę. Mam we Francji starszego kuzyna, który wprowadził mnie w świat rajdów samochodowych. Teraz trochę się uspokoiłem, bo zbliżam się do „czterdziestki”, ale nadal uważam, że jeśli mieszka się w Warszawie, dobrze jest mieć motocykl czy skuter ze względu na korki i problemy z parkowaniem. Poza tym nie ma nic przyjemniejszego, niż pośmigać przy pięknej pogodzie.

BARRY: Sympatyzujesz z jakimiś konkretnymi markami?

PASCAL: Jak widzisz, bardzo lubię Yamagę, ale poza tym również

ZA HORYZONT

Przez Nepal i północne Indie

WIGILIA WSROD ŁOWCÓW GŁÓW